



Funktionsbeschreibung V.IWF 2

Strategischer Fahrplan und Kapazitätsmanagement / Segmente**Zielsetzung**

- Die OE Strategischer Fahrplan und Kapazitätsmanagement / Segmente ist für die Entwicklung, quantitative Bemessung sowie langfristige und mittelfristige Beplanung der Schienenwegkapazitäten zuständig. Dabei werden die Schienenwege optimal auf die zukünftige Verkehrsnachfrage ausgelegt und so dimensioniert, dass die aktuelle Nachfrage (Zugverkehr, Baumaßnahmen, Sonstiges) optimal auf die vorhandene Kapazität allokiert wird.

Hauptaufgaben

Verantworten / Accountable

- der geschäftsfeldweiten Entwicklung und Fortschreibung der Grundsätze und Leitlinien für das Kapazitätsmanagement
- der Definition von auf den Grundsätzen des Kapazitätsmanagements basierenden Vorgaben und Rahmenbedingungen für die Koordination von Fahren und Bauen
- der Erstellung des Langfrist- und Basisfahrplans
- der Beratung von EVU und Aufgabenträgern hinsichtlich strategischer Fahrplanentwicklung
- der Markteinführung von entsprechend festgelegten regionenübergreifenden Neu- und Ausbaumaßnahmen bzw. bei internationalen Projekten
- der eisenbahnbetriebswissenschaftlichen Untersuchungen
- der verkehrlichen Bewertung und Priorisierung von infrastrukturellen, technologischen, fahrplantechnischen und betrieblichen Maßnahmen zur Kapazitätsveränderung und -steuerung unter Berücksichtigung von Qualitätsstandards (konstruktiv, analytisch und simulativ)
- der Engpassdetektion und Erstellung des Zielnetzes im Rahmen der Netzkonzepion sowie der verkehrlichen Umsetzungsstufen
- der Abstimmung und Harmonisierung der integrierten Investitions- und Instandhaltungsstrategie (3-i), der Netzkonzepion und der strategischen Zielsetzungen des Ressorts (v.a. Kundenzufriedenheit und Umsatz)
- der strategischen Baubetriebsplanung im Planungshorizont 10 bis 2 Jahre vor Ausführung der Baumaßnahmen
- der Bildung und der Vergabe der Bautakte (Bautaktkonzepion) auf Basis der wirtschaftlich optimalen baubetrieblichen Einplanung von Baumaßnahmen unter Berücksichtigung der Bedürfnisse der einzelnen Verkehrsarten
- aller für die vorgenannten Punkte nötigen Verfahren und Regelwerke, z.B. Verkehrsumlegung, Fahrwegkapazitätsbetrachtung von Knoten und Strecken (LUKS) und Fahrplanrobustheitsprüfung (Konstruktionsnahe Simulation mit RailSys)
- der Konzepion der verkehrlichen Aufgabenstellung (VAst) für Strecken und Knoten
- der fachlichen Steuerung der Themen der Infrastrukturentwicklung in den Regionen für die Belange des Fahrplans
- Fachliche Betriebsführung, Wartung und Weiterentwicklung des Systems „Netzmonitor“

Durchführen / Responsible

- der Erarbeitung von Vorgaben für die Netzkonzepion durch Analyse der verkehrlichen Notwendigkeit und Umsetzung in ein Fahrplankonzepion

- der Vertretung der Belange des Kapazitätsmanagements und des strategischen Fahrplans bei Behörden (Ministerien, Eisenbahn-Bundesamt, etc.) und Interessenvertretungen/Verbänden
- eines engen fachlichen Austauschs mit Hochschulen, Forschungsinstituten, UIC-Gremien und sonstigen Dritten insb. zu Fragen der Kapazitätsplanung und Eisenbahnbetriebswissenschaft
- der Akquise und Leitung von Fahrplan-Beratungsprojekten bei Eisenbahn-Verkehrsunternehmen (EVU) und Aufgabenträgern (AT)
- der Koordination aller Aktivitäten im Ressort bei regionenübergreifenden Neu- und Ausbaumaßnahmen
- der fachlichen Führung der OE Regionale Infrastrukturentwicklung in den Regionen für die Belange des Fahrplans
- der Dialoge mit der Eisenbahnbranche (Runder Tisch Kapazität, Zukunftsbündnis Schiene, Masterplan SGV) für die Belange des strategischen Fahrplans und des Kapazitätsmanagements.

Mitwirken / Consulted

Besonderheiten

- Die Zielsetzung und Aufgaben in dieser Funktionsbeschreibung beziehen sich auf den Bereich Fahrweg des GF DB InfraGO. Aufgaben, die für das gesamte GF DB InfraGO verantwortet oder durchgeführt werden, sind durch den Passus „für das GF DB InfraGO“ gekennzeichnet.
- Aufgabenwahrnehmung erfolgt nach §§ 8, 8a ERegG unabhängig, Geltungsbereich der Ril 048.2001
- Verantwortlich für Regelwerk gemäß Regelwerksdatenbank DB InfraGO AG

veröffentlicht mit	Organisationsweisung Nr. 7000
gültig ab	01.01.2026

